

GAZZETTA FEBBRAIO

GIORNALE POLITICO AMMINISTRATIVO QUOTIDIANO

ASSOCIAZIONI

Anno	Sm.	Trin.
1935	10. -	10. -
1936	11. 50 -	11. 50 -
1937	12. 50 -	12. 50 -

Per FERRARA all'Ufficio e a domicilio L. 30. - L. 10. - L. 5. - 5. 75 anticipato.
In Provincia e in tutto il Regno L. 23. - L. 11. 50 - L. 5. 75 anticipato.
Un numero separato Centesimi dieci. Arretrati Centesimi venti.
Per l'Estero si aggiungono le maggiori spese postali.
Le lettere e gruppi non si ricevono che affrancati.
Se la disdetta non è fatta 20 giorni avanti la scadenza intendesi prorogata l'associazione.

AVVERTENZE

Il giornale si pubblica tutti i giorni eccettuati i festivi.
Non si tiene conto degli scritti anonimi.
Gli articoli comunicati nel corpo del giornale a Centesimi 40 per linea.
Gli annunci ed inserzioni in 3^a pagina a Centesimi 25 per linea - 4^a pagina Cent. 15.
I manoscritti, anche se non pubblicati, non si restituiscono.
L'Ufficio della Gazzetta è posto in Via Borgo Leoni N. 24.

I tramways nella nostra provincia

Cheché altri ne pensi, l'adesione di un tal genere di locomozione nella nostra provincia non è né necessaria né urgente. C'è però chi vuole che sia tale ed è così che nella prossima sessione del Consiglio provinciale la questione pare che sarà in qualche modo posta ancora sul tappeto.

Quando il Consiglio provinciale si occupò la prima volta di progetti analoghi presentati da più d'una società, le condizioni onerosissime che si proponevano all'amministrazione provinciale hanno fatto tramontare ogni trattativa e il progetto fu messo quindi a dormire in santa pace. Da questo vogliamo dedurre che se la Deputazione provinciale sottopone ancora al Consiglio proposte di simile natura, ragione vuole che esse siano ispirate a più equi criteri e all'interesse di tutti gli amministratori.

Fratello, ignari affatto di tutto ciò che concerne le nuove proposte che a questo si buona verranno agitate, si permetterà a noi di dubitare fortemente che i nuovi progetti, anche se a taluni possono sembrare discutibili ed eccessivi, corrispondano veramente all'interesse generale.

È inutile fare illazioni. Le ragioni topografiche della nostra vaste e popolosa provincia, non essenzialmente divisa da quelle delle provincie dell'Alta Italia ove i tramways che poco o nulla costano al pubblico erario, come fanno la comodità e la ricchezza degli abitanti facilitando comunicazioni e traffici, così sono sorgenti di discreti affari per le Società che si fanno assenti della costruzione e dell'esercizio. Mentre nel Piemonte e nella Lombardia la popolazione è agglomerata ovunque,

qui, e a brevi passi distano fra loro, città, paesi e grosse borgate, da noi, non è d'uopo di troppi dimostrazioni per provarlo, corrono distanze enormi dall'uno all'altro Comune ed esse non sono interessate che da piccolissime ville raramente disseminate nell'immenso spazio terreno o palustre. Sono quindi ragionevoli i nostri dubbi, ed il pensiero che in tale stato di cose nessuna società potrebbe venire ad arricchire i suoi capitali, soltanto per farci piacere, fa sì che al sentimentalismo e agli interessi entusiastici noi preferiamo sbrigata diffidenza e il freddo calcolo.

Nè si creda per questo che noi vogliamo essere, ed a priori, decisi avversari dell'attuazione dei tramways. Tutt'altro. Riconosciamo noi pure che se essi sono, come dicevamo dianzi, né necessari, né urgenti, non cessano d'altra parte dall'essere sotto, qualche riguardo, utili e sino ad un certo punto doverosi verso una parte cospicua della popolazione della nostra provincia che ha esse pure sacrosanti diritti da far valere. Ma non vorremmo che, in oggi, l'influenza, le pressioni e gli interessi di pochi, riuscissero a farvi le menti dei Consiglieri provinciali, e a decidere di qualche inconsiderata ed onerosa deliberazione.

Benché alcuni membri della Deputazione provinciale nella discussione che tenne luogo per le costruzioni ferroviarie, abbiano asserito diremmo quasi un impegno morale di farsi per l'avvenire meno tiepidi patrocinatori dell'attuazione dei tramways, noi siamo certissimi che una senna promessa affatto personale, plateale ed estratta, non potrebbe giammai esercitare veruna influenza su proposte che toccano tanto da vicino i più vitali interessi di una intera provincia. Ma gioverà però sem-

pre il ricordar loro che chi va piano va sano e che — serviamoci pure di aggi vagheri ma pur veri ed espressivi — è che, il passo va fatto a seconda della gamma.

Sappiamo tutti che per le costruzioni ferroviarie, il Banco provinciale andrà ad essere caricato per lunga serie d'anni, e incominciato dal 1881, di un sensibilissimo aggravio. È notorio che la Deputazione affide di rendere un tale aggravio il meno che si possa opprimente, incominciò col proporre nel Bilancio del prossimo anno, molto e ragguardevole economie, parecchie lesinerie e persino — si dice, ma non lo crediamo — una qualche sennone ingiustizie. Noi ci domandiamo quindi se Deputazione e Consiglio che furono parecchio gretti, pressoché taccagni, oggi affide incassati del Bandede, e così frulla ora per il capo così tante idee di economie più o meno discutibili, potranno col loro coraggio, approvare proposte che sarebbero l'antitesi, la negazione del suo programma finanziario che si vuol far prevalere.

Nella più sazzardosa ipotesi, qualora il concetto della concessione dei tramways dovesse prevalere, meno male se potrà essere ventilata ed accolta l'idea già già travolta espressa dal Consigliere Carpi, quella di fare la concessione ja via di esperimento per pochi chilometri. In tal caso le linee Ferrara-Pontoglio e Ferrara-Copparo, o Ferrara-Bondeno, potrebbero servire all'opopo e sarebbe forse assai questa la via per risolvere molti problemi d'ordine tecnico ed economico sui quali non è stato ad ora unanime il responso.

In queste prime scuderie linee abbiamo toccato brevemente considerazioni a cui potremo dare, in progresso di tempo e a

case inoltrate, maggiore e più profuso svolgimento. Esse però parlano, come il lettore osserva, dal punto che noi ci siamo sin dal principio prefissi; questo: che qualunque concessione di tramways nella nostra provincia, specie per l'arteria longhinosa Ferrara-Comacchio a relative derivazioni, non può aver effetto se non con sacrifici affatto sproporzionati ai benefici e dalla utilità che se ne potrebbe ritrarre.

Sono per avventura infondate le nostre ipotesi, le nostre previsioni?

Le nostre strade provinciali sono tutte atte a tale nuovo genere di locomozione?

È fattibile che a mezzo dei tramways il Capo luogo della provincia e tutti i principali centri possano essere fra loro altrettanto vicini che i corrispondenti abbiano a sentire troppo svenibile cosa?

Alla bene ora. È nessuno prima di noi e con maggior entusiasmo benedirà quel giorno in cui anche i nostri comuni frantano dei vantaggi che ad altre popolazioni possono facilmente essere concessi, e i voti legittimi di tante persone interessate potranno essere soddisfatti.

Per oggi intanto, tutto ciò dice di dubitare. E sino a prove contrarie — dimostrazioni, fatti, non chiacchiere — noi dubitiamo.

La produzione americana

Leggiamo nell'Eco d'Italia del 24 settembre:

Lo calamita, che affligge gran parte dell'Europa, per mancanza o carenza di cereali, sono per gli Stati Uniti e per il Canada sorgenti di immensi guadagni; questo continente abbonda ed esuberanza di ogni specie di vettovaglie, e ai che ogni giorno da questi porti salpano innumerevoli

di sei uomini d'arme, un sergente ed un cavallo. Poco cosa certamente; un più che bastante a mantenerlo, era allora questo piccolo presidio, il quale trovava tutto il tempo per darsi a quei vizi e a quegli usi, che nessun soldato di guerra da lunghi anni era venuto a turbare. Con tutto questo le condizioni della repubblica non erano più quelle di 23 anni prima in cui ebbe a comparare degli eredi: Albrechtsen la Rocca, e meno poi le altre di 13 anni avanti, in cui col 30 mila tedeschi di Manfredi e con 20 mila uomini era uscita sull'Arbia contro quei di Firenze e a tali estremi ridotti da far pensare all'abbandono della città; il che avrebbe fatto se Farinata degli Uberti, nuovo Fiero Camillo, non avesse sbarcato in Firenze, in un'immediata dei laici della patria, i ghibellini erano ora in decadenza. La battaglia di Boveseto e quella di Tagliacozzo (1266) forse avevano dato Napoli a Carlo d'Angio, donde il sopravvento dei guelfi e la caduta dei loro nemici da più città di Toscana; Eran, il figlio di Federico II ed ultimo asprone

2 APPENDICE

Isotta dei Salimbenei

RACCONTO SENILE DEL SECOLO XIII

per A. Rotondi

Un giorno mi accorse sotto la torre Don Emidio, il vecchio cappellaio giubiloso della Rocca. Questo buon prete è sito, svelto, simpatico. Gli anni non lo tingono incurante e ne ha settantacinque. È forte, è robusto e va tuttora a caccia, raro volte infuocatamente. Nel Natale passato ha dato la sua messa d'oro sull'altare istesso cui disse la prima. Nella quale occasione di chi non ebbe dono, ebbe voti; gli uni e gli altri testimoni dell'affetto che gli agguò gli anni. Con tutto questo non ha un onore, mai un avanzamento. A dire il vero non se chiede sempre. Costui di fare il bene, di consolare moltissimi, di soverare quanti ha potuto, non fece mai la corte a nessuno, di

chierica o di spade egli fosse; visse sempre pietoso, sso ed allegro, perché contento della vita che condusse e di quel ben dell'anima che gli ciascuno gli vuole. Però la prima volta che lo conobbi era tutto indispuntito, che gli aveva fatto? Poiché cosa per certo... « Da 36 anni egli percorre il monte e le valli col suo schioppo, col quale peraltro non uccide mai gli animali che si cibano d'insetti che ci danno per le frasche e che col dolce ed armonioso sollevano alle fatiche dell'ascesa lui ed il suo prossimo. Or bene: s'era allora inteso che con la guerra i quali dovevano essere ben nuovi del paese che avevano domandata la sua licenza da caccia. Per fortuna l'aveva scio; ma era la prima volta che c'è gli succedeva e i libri dei duchi, nessuno essi, l'avevano mai fermato per sorda. Naturalmente io gli augurai che tali fossero tutte le disgrazie che gli dovevano capitare e da quel giorno fummo amici.

« Che la fella così sovente qui? che trova di bello in questi sassi?

« Nulla: rimirando quella torre.

« Non è male!

« Che vuole? La vita reale è in questi luoghi tanto monotona e i tempi assai debbono essere esservi stati così belli, attivi, fantastici che io do qui pacifico alla mia immaginazione e corro e volo, prendendomi seppur impossibile che a questa torre non si abbiano ad avere storia, racconti o leggende.

« A dire il vero un racconto me lo fecero una volta...

« Oh finalmente!

« Ma se come sono tutte queste leggende o novelle, che non mi scritte da alcuno, assai di tradizione in tradizione fra gente volgare e ignorante.

« Spesso, Don Emidio mio, rimangono invece più originali e verosimili. Me lo narrò.

« Eh! quando sia contento glielo racconterò.

Sedemmo sull'erba ed io tutto stento mi misi ad ascoltare.

Correva l'anno 1273 e la repubblica senese possedeva pacificamente questa rocca, guardata da una piccola guarnigione

